EVCA210/EVCA210-UK
Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

- **Bouton-poussoir pour pré-test PE**
- **Bouton-poussoir pour simulation d'erreur « E » CP**
- **Bouton-poussoir pour simulation d'erreur PE (Défaut de terre)**
- **Sélecteur rotatif pour simulation d'état PP**
- **Sélecteur rotatif pour simulation d'état CP**
- **Prise de charge de type 2 pour bornes de recharge avec prise montée sur panneau ou câble fixe avec connecteur de véhicule**
- **Prise de type 1 pour bornes de recharge avec câble fixe et connecteur de véhicule (par exemple Mitsubishi PHEV) - optionnelle pour l'EVCA210/ standard sur l'EVCA210-UK**
- **Mallette de transport**
- **Catégorie CAT II 300 V**
- **Conforme à la Directive basse tension LVD 2014/35/EU**

DESCRIPTION

Les adaptateurs EVCA210/EVCA210-UK de Megger sont compacts et faciles à utiliser et disposent de toutes les fonctions requises par les électriciens pour tester entièrement des bornes de recharge de véhicules électriques Mode 3 pour la charge CA. Conçus spécialement pour respecter les réglementations et normes britanniques, européennes et internationales, les EVCA210/EVCA210-UK peuvent être utilisés sur toutes les bornes de recharge de véhicules électriques monophasées ou triphasées avec des connecteurs appropriés. Conçus pour tester le fonctionnement et la sécurité des bornes de recharge, ces adaptateurs vous permettent de réaliser des mesures au moyen d'instruments de test mono ou multifonctions sur des bornes de recharge de VE conformément aux normes CEI/EN 61851-1 et CEI/HD 60364-7-722. Les bornes de recharge doivent être testées après leur installation initiale et vérifiées régulièrement.

Les adaptateurs de test EVCA210/EVCA210-UK de Megger permettent de simuler le raccordement d'un véhicule électrique à la borne de recharge testée. Le branchement de l'adaptateur permet à l'opérateur de déclencher le processus de recharge en sélectionnant les états PP (Proximity Pilot, Pilote de proximité) et CP (Control Pilot, Pilote de contrôle) appropriés.

Les instruments de test peuvent être branchés au moyen de la prise secteur en façade ou des ports de connexion 4 mm L1, L2, L3, N et PE. Deux bornes de signal CP supplémentaires permettent de mesurer le signal CP à l'aide d'un oscilloscope.

Les adaptateurs disposent également d'une fonction manuelle de pré-test PE pour détecter les tensions dangereuses présentes sur le conducteur de protection (PE) avant tout autre test de la borne de recharge. Si ce test indique une tension, les autres tests doivent être interrompus car des tensions potentiellement dangereuses peuvent être présentes sur le PE. Les défaillances doivent être identifiées et corrigées avant de poursuivre. Les adaptateurs intègrent également deux autres tests manuels : Erreur CP - simule une erreur sur le circuit du pilote de contrôle ; et Erreur PE - produit une déconnexion du circuit PE. Les deux tests assurent une déconnexion correcte de la sortie de la borne de recharge.

EVCA210/EVCA210-UK
Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

Megger

Avant de procéder à des tests avec ces adaptateurs, il est recommandé de se familiariser avec les normes applicables :

CEI 61851-1:2017, Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 1 : règles générales

CEI 60364-7-722:2018 Installations électriques à basse tension - Partie 7-722 : exigences pour les installations et emplacements spéciaux - alimentation des véhicules électriques, et toute documentation concernant la borne de recharge elle-même.

L'EVCA210-UK de Megger est fourni en standard avec 2 câbles de branchement, un connecteur de type 2 pour bornes de recharge avec prise montée sur panneau ou câble fixe avec connecteur de véhicule et un connecteur de Type 1 pour bornes de recharge avec connecteur de câble fixe de type 1, comme sur le PHEV Mitsubishi.

L'EVCA210 de Megger est fourni avec un connecteur de type 2 uniquement.

	EVCA210	EVCA210-UK
Tension d'entrée 250 V (système monophasé) / 430 V (système triphasé)	■	■
Bouton-poussoir pour pré-test PE	■	■
Sélecteur rotatif pour simulation d'état PP	■	■
Sélecteur rotatif pour simulation d'état CP	■	■
Bouton-poussoir pour simulation d'erreur « E » CP	■	■
Bouton-poussoir pour simulation d'erreur PE (Défaut de terre)	■	■
Mesures sur des conducteurs sous tension (L1, L2, L3 et N) et sur conducteur PE	■	■
Prise secteur : EVCA210-UK - prise UK 13 A		■
EVCA210 - prise Schuko (CEE 7/3)	■	
Test du signal CP, deux ports 4 mm pour raccordement à un oscilloscope	■	■
CAT II 300 V	■	■
Prise de type 2 pour bornes de recharge avec prise montée sur panneau ou câble fixe avec connecteur de véhicule	■	■
Prise de type 1 pour bornes de recharge avec câble fixe et connecteur de véhicule - fournie en standard avec l'EVCA210-UK		■
Mallette de transport souple	■	■

EVCA210/EVCA210-UK
Adaptateur pour borne de recharge de véhicule électrique

SPECIFICATIONS

Tension d'entrée	jusqu'à 250 V (système monophasé) / jusqu'à 430 V (système triphasé)
Fréquence d'entrée	50/60 Hz
Pré-test PE	Oui - Bouton-poussoir
Simulation d'erreur « E » CP	Bouton-poussoir
Simulation PP	Aucune connexion, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
États CP	A, B, C, D
Erreur « E » CP	Oui
Erreur PE (Défaut de terre)	Oui
Ports de mesure	50/430 V max., CAT II 300 V, 10 A max.
L1, L2, L3, N et PE	2Prise secteur 250 V max., CAT II 300 V, 10 A max.

Remarque : Ne pas appliquer de charge sur les prises secteur en même temps que sur les ports de mesure !

Ports de test du signal CP	Environ +/-12 V, CAT 0 (dans des conditions normales)

En cas de mauvais câblage ou d'erreur de la borne de recharge, ces bornes peuvent devenir dangereuses

Catégorie de mesure	CAT II 300 V
Altitude au-dessus du niveau de la mer	2 000 m max.
Dimensions (l × H × L)	225 mm x 145 mm x 62 mm (sans câble de raccordement et câble de test)
Poids	Environ 780g
Directive CE	Directive basse tension LVD 2014/35/EU
Sécurité	CEI/EN 61010-1:2010 CEI/EN 61010-2-030:2010
Plage de températures de fonctionnement	0 ... +40 °C
Plage de températures de stockage	-10 ... +50 °C
Plage d'humidité de référence	10 ... 60 % d'humidité relative sans condensation
Plage d'humidité en fonctionnement	10 ... 85 % d'humidité relative sans condensation

ORDERING INFORMATION

Article	Cat. N°
EVCA210-UK(Prise secteur UK)	**1012-732**
Accessoires inclus	
Prise de charge de type 1	
Prise de charge de type 2	
Mallette de transport EVCA210	
Manuel d'utilisation	

Article	Cat. N°
EVCA210 (Prise secteur Schuko)	**1013-317**
Accessoires inclus	
EVCA210	
Prise de charge de type 2	
Mallette de transport souple	
Manuel d'utilisation	
Accessoires en option pour EVCA210 et EVCA210-UK	
Mallette de transport souple EVCA210	1013-318
Prise de charge de type 1	1013-319
Prise de charge de type 2	1013-320
EVCA210-CH Adaptateur VE	1013-832
EVCA210-AU Adaptateur VE	1015-141

BUREAU DES VENTES
Megger SARL
9 rue Michaël Faraday
78180 Montigny-le-Bretonneux
France
T. 01 30 16 08 90
E. infos@megger.com

EVCA_DS_fr_V06

www.megger.com
ISO 9001
Le mot "Megger" est une marque déposée

Megger

Services d'EURO-INDEX

EURO-INDEX est un fabricant, importateur et distributeur de diverses marques A dans le domaine des instruments de test et de mesure. Nous fournissons également une large gamme de services pour optimiser l'utilisation de ces instruments dans vos activités. Ces services comprennent naturellement l'entretien, la réparation et l'étalonnage des instruments, mais nous proposons aussi une assistance sous forme de formation via notre EURO-INDEX Academy et la location d'instruments.

Centre de Service Agréé

EURO-INDEX est un Centre de Service Agréé pour toutes les marques représentées. Cela signifie que vos instruments sont pris en charge par des techniciens formés par le fabricant et disposant des outils et logiciels adéquats. Seules des pièces d'origine sont utilisées et la garantie de votre instrument, ainsi que les certifications (ATEX, EN50379, etc.) restent intactes.

Laboratoire de maintenance et de calibrage

Le laboratoire des Pays-Bas est accrédité RvA selon la norme EN-ISO/IEC 17025. Cette accréditation est valable pour différentes grandeurs, telles que spécifiées dans le champ d'application associé au numéro d'accréditation K105. Les certificats de calibrage RvA sont acceptés à l'international et équivalents à ceux de BELAC.

Plus d'infos

Service Mobile

Outre les laboratoires d'étalonnage fixes de Zaventem et de Capelle aan den IJssel, nous disposons également d'un laboratoire itinérant appelé "Service mobile". Nos services puisse venir vers vous, en offrant une qualité équivalente.

Plus d'infos

MQS®

MQS® est une formule d'entretien exclusive comportant un entretien et un calibrage périodiques de vos instruments de mesure à un coût fixe et faible. Via un portail Web gratuit (monmqs.be), vous avez toujours accès à vos certificats de calibrage.

Plus d'infos

Location d'instruments de mesure

- Vaste assortiment
- Précision démontrable par le certificat d'étalonnage actuel
- Conseils avisés
- Les instruments sont livrés avec leurs accessoires

Plus d'infos

EURO-INDEX Academy

- Formations et seminars
- Vidéos de démonstration et d'instruction
- Notes d'application

Plus d'infos

Comptoir de service

Entretien, réparation et calibrage

Formations et seminars

Service Mobile

Sous réserve de modifications EURO-INDEX® FR 23001

EURO INDEX

BELGIQUE
Chaussée de Louvain 607
1930 Zaventem
T: 02 - 757 92 44
F: 02 - 757 92 64
sales@euro-index.be
www.euro-index.be

PAYS-BAS
Rivium 2e straat 12
2909 LG Capelle a/d IJssel
T: +31 - (0)10 - 2 888 000
F: +31 - (0)10 - 2 888 010
verkoop@euro-index.nl
www.euro-index.nl

CERTIFICATION DE SYSTÈME QUALITÉ
DNV
ISO 9001