

# Kits d'adaptateurs de test Fluke FEV300 pour stations de charge de véhicules électriques



## Tester facilement et de manière fiable le fonctionnement et la sécurité des bornes de recharge de véhicules électriques

Les kits d'adaptateur de test de la série FEV300 sont conçus pour tester le fonctionnement et la sécurité des stations de charge en mode 3 pour la charge AC. L'adaptateur imite un véhicule électrique et ouvre un cycle de charge (activation de la sortie tension/courant), ce qui vous permet d'effectuer des tests en combinaison avec les instruments de test appropriés tels qu'un testeur d'installation (le Fluke 1664 FC, par exemple) et/ou un oscilloscope (l'oscilloscope industriel ScopeMeter® Fluke série 120B, par exemple). Avec le kit d'adaptateur FEV300, les stations de charge peuvent être testées conformément aux normes CEI/EN 61851-1 et CEI/HD 60364-7-722.

### Fonctionnalités :

- **Adapté aux bornes de recharge des véhicules** avec mode de charge 3
- **S'adapte aux stations de charge** équipées d'une prise électrique de véhicules électriques type 2 et de connecteurs de véhicules électriques pour les types 2 et 1
- **Pré-test PE** : Cette fonction de sécurité permet de vérifier la présence éventuelle d'une tension dangereuse par rapport à la terre sur le conducteur PE.
- **Etat du pilote de proximité (PP) « Simulation de câble »** : Avec le commutateur rotatif pour état PP, l'adaptateur peut simuler différentes capacités de courant des câbles de charge.
- **Etat du pilote de contrôle (CP) « Simulation de véhicule »** : Le commutateur rotatif pour état CP permet de simuler tous les états de charge.
- **Indication de phase séparée par trois voyants LED** pour vérifier facilement si la tension est présente à la sortie de charge.
- **Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE** pour le raccordement d'appareils de test tels que les testeurs d'installation pour effectuer des tests de sécurité et de fonctionnement.
- **Compatibilité** : s'intègre à la gamme d'outils de test et de mesure Fluke, en permettant une connexion directe via les bornes de mesure FEV.
  - Le **Fluke 1664 FC** permet d'effectuer des mesures de sécurité via les bornes de mesure telles que :
    - mise à la terre
    - isolement
    - impédance de ligne/boucle
    - test de déclenchement RCD
- **Simulation d'erreur CP « E »**
- **Simulation d'erreur PE « F » (défaut à la terre)**
- **Bornes pour la sortie de signal CP** pour vérifier la communication entre l'adaptateur (véhicule électrique simulé) et la station de charge. La mesure peut s'effectuer à l'aide d'un ScopeMeter® ou d'un multimètre. Le niveau de tension définit les modes de charge et le rapport cyclique de ce signal PWM (modulation de largeur d'impulsion ou MLI) définit le courant de charge maximal autorisé.
- **Certifié IP 54** - Protection contre la poussière et les projections d'eau

**Fluke FEV300**  
Kits d'adaptateurs de test



Sélecteur d'état du **Pilote de proximité (PP)**

**Pré-test PE** pour vérifier la présence éventuelle d'une tension de contact dangereuse

**Bornes de mesure** pour vérifier la sécurité et le fonctionnement de la station de charge à l'aide du testeur d'installation Fluke 1664 FC

**Bornes** pour la sortie de signal CP pour vérifier le protocole de communication

Sélecteur d'état du **Pilote de contrôle (CP)**

**Simulation d'erreur** pour l'état d'erreur CP « E » et l'état d'erreur PE « F »

**Connectez-le à une station de charge EV Type 1** avec le connecteur du véhicule

Le **FEV300-CON-TY1** peut s'utiliser avec une station de charge EV type 1 avec un câble fixe et le connecteur du véhicule



**Connectez-le à une station de charge EV Type 2** avec une prise ou le connecteur du véhicule

Le **FEV300-CON-TY2** peut s'utiliser avec une station de charge EV type 2 avec une prise ou un câble fixe et le connecteur du véhicule



## Applications principales

- Tests de sécurité des stations de charge
- Tests de fonctionnement des stations de charge
- Dépannage/réparation des stations de charge

**FLUKE**®

## Corrélation entre l'état du véhicule et le signal CP

Etat du véhicule	Description	Tension MLI à la borne CP
A	Véhicule électrique (EV) non connecté	A1 : +12 V ou A2 : ±12 V MLI (1 kHz)
B	Véhicule électrique (EV) connecté, pas prêt à charger	B1 : +9 V ou B2 : MLI +9 V/-12 V (1 kHz)
C	Véhicule électrique (EV) connecté, ventilation non nécessaire, prêt à charger	C1 : +6 V ou C2 : +6 V/-12 V MLI (1 kHz)
D	Véhicule électrique (EV) connecté, ventilation nécessaire, prêt à charger	D1 : +3 V ou D2 : +3 V/-12 V MLI (1 kHz)

## Caractéristiques

Caractéristiques générales	
Tension d'entrée	Jusqu'à 250 V (système monophasé)/jusqu'à 480 V (système triphasé), 50/60 Hz, max. 10 A
Consommation électrique interne	3 W max.
Fiche FEV300-CON-TY2	Mode 3 de charge AC, adapté pour prise de courant CEI 62196-2 type 2 ou câble fixe avec connecteur du véhicule (type 2, 7P triphasé)
Fiche FEV300-CON-TY1	Mode 3 de charge AC, adapté pour les types CEI 62196-2 type 1 ou SAE J1772 avec connecteur du véhicule (type 1, 5P monophasé)
Dimensions (H x l x P)	110 × 45 × 220 mm (longueur sans câble de raccordement et câble de test)
Poids (y compris le câble de raccordement pour type 1 ou type 2)	Environ 1 kg
Normes de sécurité	CEI/EN 61010-1, degré de pollution 2 CEI/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, classe de protection II
Classe de protection	CEI 60529 : IP54 (boîtier) CEI 60529 : IP54 (bornes de mesure avec capuchons de protection en place, connecteur/fiche connecté ou avec capuchons de protection en place, sinon IP20)
Température de fonctionnement	-20 °C à 40 °C
Température de stockage	-20 °C à 50 °C
Plage d'humidité de fonctionnement	10 % à 85 % d'humidité relative (sans condensation)
Humidité relative de stockage	0 % à 85 % (sans condensation)
Altitude de fonctionnement	2 000 m max.
Fonctions	
Prétest PE	Indication visible > 50 V AC/DC entre le conducteur PE et le capteur tactile
Simulation PP	Ouvert, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Etats CP	Etat A, B, C, D
Etat d'erreur CP « E »	Marche/Arrêt (signal CP court-circuité à PE)
Etats d'erreur PE « F » (défaut de terre)	Marche/Arrêt (interruption du conducteur PE)
Sorties (à des fins de test uniquement)	
Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE	Max. 250/480 V, max. 10 A
Bornes de sortie de signal CP	Environ +/-12 V

**Inclus dans les kits d'adaptateurs de test**



	FEV300/TY2	FEV300/TY1 ET TY2	FEV300/KIT
Adaptateur de test FEV300/BASIC	•	•	•
FEV300-CON-TY1		•	
FEV300-CON-TY2	•	•	•
Testeur multifonction 1664 FC			•
Sacoche de transport	•	•	•

**Informations de commande**

**Kits d'adaptateurs de test FEV300**

**Equipement de test conseillé :**

Testeurs d'installation multifonctions Fluke 1664 FC

Multimètre industriel Fluke 87V

Pince multimètre TRMS Fluke 376 FC avec iFlex

Oscilloscopes portables industriels ScopeMeter Fluke série 120B



**Fluke.** *Les outils les plus fiables au monde.*

[www.fluke.com](http://www.fluke.com)

©2022 Fluke Corporation.  
Spécifications sujettes à modification sans préavis.  
7/20222 220450-fr

**Toute modification du présent document est interdite sans le consentement écrit de Fluke Corporation.**



# Les services d'EURO-INDEX

EURO-INDEX fournit des services pour tous les instruments de sa gamme de fournitures et offre des services, de la connaissance et du personnel hautement qualifié pour l'entretien (préventif), la réparation et le calibrage de vos instruments de mesure.

## Centre de Service Agréé.....

EURO-INDEX est un Centre de Service Agréé pour toutes les marques représentées.

Autrement dit, vos instruments sont traités par du personnel formé et compétent, qui dispose des outils et logiciels adéquats. Seules des pièces d'origine sont utilisées et la garantie de votre instrument ainsi que la certification (ATEX, EN50379, etc.) restent valables.

## Laboratoire de maintenance et de calibrage .....

EURO-INDEX dispose d'un laboratoire de maintenance et de calibrage particulièrement moderne, titulaire d'une accréditation conforme à la norme NEN-EN-ISO/IEC 17025. Cette accréditation est valable pour différentes grandeurs, telles que spécifiées dans le champ d'application associé au numéro d'accréditation K105.



## MQS® .....

MQS est une formule d'entretien exclusive comportant un entretien et un calibrage périodiques de vos instruments de mesure. La prise en charge de multiples aspects vise à vous libérer de tout souci lors de l'utilisation de vos instruments de mesure. Les coûts sont modiques et prévisibles.

## Accès numérique à vos certificats de calibrage avec Mon MQS .....

Mon MQS est un portail Web qui vous donne accès partout et à tout moment à vos certificats de calibrage et aux documents apparentés.

## Location d'instruments de mesure .....

- Vaste assortiment
- Conseils avisés
- Les instruments sont livrés avec leurs accessoires et leurs certificats de calibrage traçables

## EURO-INDEX Academy .....

- Formations sur les produits (individuelles et collectives)
- Séminaires
- Vidéos de démonstration et d'instruction

Visionnez la vidéo sur notre chaîne YouTube et découvrez tout ce qu'il vous faut savoir sur MQS



Guichet des services



Calibrage de l'analyse de gaz de combustion



Séminaires et ateliers



Calibrage de la thermographie

Sous réserve de modifications EURO-INDEX® FR 18001

Le nom et la marque Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. L'utilisation de ce nom par EURO-INDEX s'effectue sous licence.



BELGIQUE  
Leuvensesteenweg 607  
1930 Zaventem  
T: 02 - 757 92 44  
F: 02 - 757 92 64  
info@euro-index.be  
www.euro-index.be

PAYS-BAS  
Rivium 2e straat 12  
2909 LG Capelle a/d IJssel  
T: +31 - (0)10 - 2 888 000  
F: +31 - (0)10 - 2 888 010  
verkoop@euro-index.nl  
www.euro-index.nl

