

Tips & Tricks

**EURO
INDEX**



BLAUWE LIJN®



Aandachtspunten voor en na de meting

1. Bewaar het toestel onder normale temperaturen

De rookgasanalyser is temperatuurgevoelig. Laat het toestel dus niet in uw wagen liggen bij vriestemperaturen of hete dagen en voorkom ook andere blootstellingen aan extreme temperaturen. Als het toestel bij het opstarten de melding 'acclimatiseren' weergeeft, dan heeft het toestel te koud om een correcte meting uit te voeren. Laat het toestel omgevingslucht van minstens 12°C aanzuigen (pomp aan) totdat de melding 'herstarten' verschijnt. Schakel het toestel uit en terug aan.

REDEN De acclimatisatiefunctie voorkomt het condenseren van rookgasdampen als ze bij het koude toestel aankomen. Condens kan het toestel beschadigen.

2. Sluit de rookgassonde correct aan

Zowel het rookgasanalysetoestel als de rookgassonde zijn voorzien van kleurgemarkeerde aansluitingen. Sluit de slang met gele aansluiting (aanzuigslang rookgassen) aan op de nippel met gele ringen en de slang met blauwe aansluiting (meting druk/trek) op de nippel met blauwe ringen.

REDEN Als u de slangen omkeert, meet het toestel maar worden de rookgassen niet gefilterd. Dit kan leiden tot beschadigingen aan het toestel door roet en condenswater.

3. Ledig na elke meting het waterreservoir

De condensafscheider in de rookgassonde bevat een waterreservoir. Het reservoir vangt het condensvocht uit de rookgassen op voordat het de rookgasanalyser bereikt. Na elke meting het reservoir ledigen is noodzakelijk. Droog het waterreservoir na de lediging, leg het indien nodig open in de koffer zodat het volledig kan uitdrogen.

REDEN Een te hoog waterniveau verhindert de goede werking van de condensafscheider en kan er toe leiden dat vocht het toestel bereikt. De technologie en sensoren kunnen hierdoor beschadigd worden.





4. Controleer en vervang regelmatig de filters

De condensafscheider in de rookgassonde bevat 2 filters: een stoffilter en een PTFE-filter. De stoffilter houdt fijne stof- en roetdeeltjes tegen, de PTFE-filter fungeert als waterslot wanneer het waterreservoir niet tijdig wordt geleegd (extra beveiliging). Beide filters moeten regelmatig gecontroleerd worden op vervuiling en indien nodig vervangen worden.

REDEN Stofdeeltjes en vocht kunnen de technologie en sensoren van de rookgasanalyser beschadigen.

5. Schakel het toestel niet onmiddellijk uit

Voordat u het toestel uitschakelt, moeten de sensoren zich kunnen spoelen. Haal de sonde uit het rookgaskanaal en laat de pomp draaien. Zorg ervoor dat het toestel niet in 'Hold' staat. Schakel het toestel pas uit als de volgende meetwaarden worden weergegeven:

- O₂: 21%
- CO: 0 ppm
- H₂: 0 ppm

REDEN Het onvoldoende spoelen van de sensoren verkort hun levensduur en kan foutieve metingen tot gevolg hebben.

6. Volg de juiste batterij laadprocedure

De batterij van de rookgasanalyser is beveiligd tegen overvloedig laden. U kunt de batterij pas opladen als er nog slechts één deeltje van het batterijsymbool op het display zichtbaar is. Volg daarbij deze procedure:

1. Zet het toestel aan;
2. Steek de laadadapter in het stopcontact;
3. Sluit de stekker van de laadadapter aan op het toestel;
4. Als het toestel de oplaadnood herkent, start het laden. Het batterijsymbool op het display maakt dit kenbaar;
5. U kunt een meting uitvoeren tijdens het laden of het toestel uitschakelen. Als u het toestel uitschakelt, verschijnt er een groot batterijsymbool op het display dat het huidige laadpercentage weergeeft;
6. Het toestel schakelt zich automatisch uit als de batterij opgeladen is. Een kleine laadstroom blijft lopen die ervoor zorgt dat de batterij niet terug leegloopt.

REDEN Het toestel onnodig bijladen zorgt ervoor dat de batterij aan capaciteit verliest.



Aandachtspunten tijdens de meting

1. Gebruik bij stookolieketels eerst een roetpomp

Voer bij stookolieketels steeds eerst een roetmeting uit met een roetpomp. Roetvorming is voornamelijk een gevolg van te weinig zuurstof in het verbrandingsproces. Stel de installatie bij als er te veel roet wordt waargenomen. Herhaal deze procedure totdat de roetafzetting op het filterpapier een waarde van 0 tot 2 weergeeft op de schaal van Bacharach. Gebruik nu pas een elektronisch rookgasanalysestoel. Voer bij de verdere afregeling van de installatie regelmatig nogmaals een roetmeting uit.

REDEN Roetvorming heeft steeds een verhoogde CO-concentratie tot gevolg die de CO-sensor kan overbelasten of zelfs beschadigen. Daarnaast zullen de filters in de condensafscheider sneller vervuild geraken door de roetdeeltjes.



2. Monitor de CO-waarde

Hou bij het afregelen van een verbrandingsinstallatie steeds de gemeten CO-waarde in het oog. Haal de sonde uit het rookgaskanaal als de CO-waarde snel begint te stijgen. Laat het toestel omgevingslucht aanzuigen totdat de CO-waarde voldoende gedaald is.

REDEN Elke CO-sensor heeft zijn eigen specifieke meetbereik. Bij de Eurolyzer S1 is dit 10.000 ppm, raadpleeg de technische specificaties als u een ander toestel heeft. Als de CO-waarde dit bereik overschrijdt, wordt de sensor overbelast met een kortere levensduur van de sensor tot gevolg.

**EURO
INDEX**





Leuvensesteenweg 607
1930 Zaventem
T: 02 - 757 92 44
F: 02 - 757 92 64
sales@euro-index.be
www.euro-index.be

Probleemoplossing

1. Het rendement blijft op 100%

Controleer of de temperatuursondes nog werken en correct in het toestel geplaatst zijn (smalle pin in smalle gleuf, brede pin in brede gleuf).

2. De O₂-waarde blijft op 21% tijdens de meting

Controleer de rookgassonde en condensafscheider op lekken (leiding, dichtingen, filters, ...). Controleer ook of er in het rookgaskanaal nergens rechtstreeks lucht wordt aangezogen.

3. De CO-waarde geeft '----' weer tijdens de meting

De gemeten CO-waarde valt buiten het bereik van de sensor. Haal de sonde uit het rookgaskanaal en laat het toestel langdurig omgevingslucht aanzuigen totdat de CO-waarde voldoende gedaald is.

4. De O₂- of CO-waarde geeft '----' weer

De sensor moet vervangen worden.