

# Conseils & Astuces



**LIGNE BLEUE**



## Points importants avant et après la mesure

### 1. Conservez l'appareil à des températures normales

L'analyseur de gaz de combustion est sensible à la température. Ne laissez donc pas l'appareil dans votre voiture par temps très froid ou très chaud, et évitez également les autres expositions aux températures extrêmes. Lorsqu'au démarrage l'appareil affiche le message « acclimater », c'est que l'appareil est jugé trop froid pour effectuer une mesure correcte. Laissez l'appareil aspirer de l'air ambiant à au moins 12°C (pompe en marche) jusqu'à ce que la mention « redémarrer » apparaisse. Éteignez l'appareil et rallumez-le.

**RAISON** La fonction acclimatation empêche la condensation des fumées au contact de l'appareil froid. La condensation peut endommager l'appareil.

## 2. Branchez correctement la sonde de fumée

L'analyseur de gaz de combustion et la sonde sont équipés de raccords couleur. Branchez le flexible à raccord jaune (flexible d'aspiration des gaz de combustion) sur le mamelon à bagues jaunes et le flexible à raccord bleu (mesure de pression/tirage) sur le mamelon à bagues bleues.

**RAISON** Si vous inversez les flexibles, l'appareil effectuera la mesure, mais les gaz de combustion ne seront pas filtrés. Ceci peut entraîner des dommages à l'appareil en raison de la suie et des condensats.

## 3. Après chaque mesure, videz le réservoir à condensats

Le séparateur de condensats de la sonde de fumée comporte un réservoir à eau. Ce dernier recueille l'eau de condensation des gaz de combustion avant qu'ils atteignent l'analyseur. Il est indispensable, après chaque mesure, de vider ce réservoir. Séchez-le après l'avoir vidé ; posez-le ouvert, si nécessaire, dans le coffret, afin qu'il puisse sécher complètement.

**RAISON** Un niveau d'eau trop élevé empêche le bon fonctionnement du séparateur de condensats et peut entraîner de l'humidité dans l'appareil. La technologie et les capteurs peuvent ainsi être endommagés.





#### 4. Contrôlez et remplacez régulièrement les filtres

Le séparateur à condensats de la sonde de fumée comporte 2 filtres : un filtre à poussières et un filtre PTFE. Le premier retient les poussières et les particules de suie ; le filtre PTFE fonctionne comme une barrière pour l'eau lorsque le réservoir à condensats n'est pas vidé à temps (protection supplémentaire). Ces deux filtres doivent être contrôlés régulièrement pour vérifier s'ils ne sont pas encrassés, et, si nécessaire, remplacés.

**RAISON** Les poussières et l'humidité peuvent endommager les composants et les capteurs de l'analyseur de gaz de combustion.

#### 5. N'arrêtez pas immédiatement l'appareil

Avant d'arrêter l'appareil, il faut que les capteurs puissent être rincés. Retirez la sonde du conduit de fumée et faites tourner la pompe. Veuillez à ce que l'appareil ne soit pas en position « Hold ». N'arrêtez l'appareil que lorsque les valeurs de mesures suivantes s'affichent.

- O<sub>2</sub> : 21%
- CO : 0 ppm
- H<sub>2</sub> : 0 ppm

**RAISON** Le rinçage insuffisant des capteurs raccourcit leur durée de vie et peut entraîner des mesures erronées.



## 6. Respectez la procédure de recharge de batterie adéquate

La batterie de l'analyseur de gaz de combustion est protégée contre les excès de charge. Vous ne pouvez charger la batterie que lorsqu'il reste encore une partie du symbole batterie sur l'affichage. Suivez pour ce faire la procédure suivante :

1. Allumez l'appareil ;
2. Branchez le chargeur dans la prise ;
3. Raccordez la fiche du chargeur à l'appareil ;
4. Si l'appareil reconnaît la nécessité de recharger, la charge commence. Le symbole batterie s'affiche dans ce sens ;
5. Vous avez la possibilité d'effectuer une mesure pendant la charge, ou bien d'arrêter l'appareil. Si vous éteignez l'appareil, il apparaît à l'écran un gros symbole batterie accompagné du pourcentage de charge en cours ;
6. L'appareil se met automatiquement à l'arrêt lorsque la batterie est chargée. Cette dernière continue à recevoir un faible courant de charge qui l'empêche de se décharger à nouveau.

**RAISON** Une charge excédentaire inutile entraîne une perte de capacité de la batterie.



## Points importants durant la mesure

### 1. Dans le cas d'une chaudière à mazout, utilisez d'abord un opacimètre

Pour les chaudières à mazout, effectuez toujours au préalable une mesure de teneur en suie à l'aide d'un opacimètre. La formation de suie résulte principalement d'un manque d'oxygène durant le processus de combustion. Corrigez le réglage de l'installation en cas d'excès de suie. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le dépôt de suie sur le papier filtre atteigne une valeur comprise entre 0 et 2 sur l'échelle de Bacharach. N'utilisez qu'après un analyseur électronique de gaz de combustion. Lors des réglages complémentaires de l'installation, effectuez à nouveau une mesure de teneur en suie.

**RAISON** La formation de suie entraîne toujours une concentration plus élevée de CO, laquelle peut surcharger le capteur de CO, voire l'endommager. En outre, les filtres du séparateur de condensats se colmatent plus vite en raison des particules de suie.



## 2. Surveillez la teneur en CO

Lors du réglage d'une installation de combustion, ne perdez pas de vue la teneur en CO mesurée. Sortez la sonde du conduit de fumée lorsque la teneur en CO commence à monter rapidement. Laissez l'appareil aspirer l'air ambiant jusqu'à ce que la teneur en CO ait suffisamment baissé.

**RAISON** Chaque capteur de CO comporte sa propre plage de mesure spécifique. Pour l'Eurolyzer S1 elle est de 10.000 ppm ; consultez les spécifications techniques si vous possédez un autre appareil. Lorsque la teneur en CO dépasse cette limite, le capteur entre en surcharge, ce qui réduit sa durée de vie.

**EURO  
INDEX**



# Résolution des problèmes

## 1. Le rendement reste calé à 100%

Contrôlez si les sondes de température fonctionnent encore et sont correctement placées dans l'appareil (petite broche dans la rainure étroite, broche large dans la rainure large).

## 2. La teneur en $O_2$ reste à 21% durant la mesure

Vérifiez si la sonde de fumée et le séparateur de condensats ne fuient pas (canalisation, joints d'étanchéité, filtres, ...). Vérifiez que, nulle part dans la canalisation de gaz de combustion, il n'y ait d'aspiration directe d'air.

## 3. La teneur en CO est affichée '----' durant la mesure

La teneur en CO mesurée tombe en dehors de la plage du capteur. Sortez la sonde du conduit de fumée et laissez l'appareil aspirer longuement l'air ambiant jusqu'à ce que la teneur en CO ait suffisamment baissé.

## 4. La teneur en $O_2$ ou en CO est affichée '----'

Le capteur doit être remplacé.



Chaussée de Louvain 607  
1930 Zaventem  
T: 02 - 757 92 44  
F: 02 - 757 92 64  
sales@euro-index.be  
www.euro-index.be